

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (โครงการฯ) ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานฯ) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.7/10996 ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2560 (ดังภาคผนวก ก-1) โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการนั้น ได้ดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนดและบันทึกต่างๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 2-3 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่โครงการฯ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 ไปยังพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1

ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	<p>1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.2) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเดือนมิถุนายนดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้รับการอนุญาตจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเป็นที่เรียบร้อยแล้วและดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้รายละเอียดของแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้างไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมแต่งตั้งให้มีการจัดทำเอกสารแจ้งการดำเนินงานของโครงการให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p> <p>- ไม่พบปัญหา</p> <p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือ เห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่ โครงการต้องปฏิบัติ ตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ สำเนาหนังสือ รับรองบริษัท</p> <p>เอกสารแนบที่ 1 หนังสืออนุญาต ประกอบกิจการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำขึ้นขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และการร้องเรียนสามารถดำเนินการแจ้งโดยตรงจากชุมชนทันทีที่ได้รับความสะดวก เสียหาย หรือเดือดร้อนจากการดำเนินการของโครงการ ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน โดยในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาพบว่ายังไม่มีมีการร้องเรียนหรือผู้ได้รับความเสียหายจากโครงการอย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์
	1.5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง แนวทางที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อขนส่งน้ำมันและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการตั้งแต่ระยะก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการประชาสัมพันธ์พื้นที่โครงการเป็นที่ยอมรับแล้ว และเมื่อดำเนินการอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้จัดทำป้ายแสดงแนวท่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉินของโครงการ ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่แนวท่อที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน รวมถึงนำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ช่วงระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ. 2562) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อ ของโครงการ
	1.6) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน เจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำคู่มือรับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนได้รับทราบผ่านช่องทางกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 4 คู่มือรับเหตุ ฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินครั้งปีไตรมาสสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 และครั้งปีไตรมาสสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉินและการซักซ้อมแผนฉุกเฉิน
	1.8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อบริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการ ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด โครงการได้ดำเนินการจัดทำกรรมสิทธิ์กับพืชมกัญชากัญเป็นที่ยอมรับ โดยมีการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนในวันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 6 เอกสารกรรมสิทธิ์พืชมกัญชากัญ
	1.9) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยนำเสนอครั้งแรกเมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือคำสั่งรายงานฯ ต่อหน่วยงานราชการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1.10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>1.11) หากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันนี้ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น</p>	พื้นที่โครงการ	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งไม่พบแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	- ไม่พบปัญหา	-
		พื้นที่โครงการ	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนการก่อสร้างที่เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	- ไม่พบปัญหา	<p>ภาคผนวก ก-1 สำเนาทันที พิจารณารายงาน การวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ หนังสือรับรอง บริษัท</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ที่ได้รับบาดเจ็บไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>1.12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างหน่วยงานต่อการดำเนินการ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>				
		พื้นที่โครงการ	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และมีขึ้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสืบหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหา เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด</p>	<p>- มีปัญหา</p>	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	2.1) จัดให้มีระบบรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และมีชี้แจงต่อสาธารณะเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสืบหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน
	2.2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมันให้กับหน่วยงานต่างๆ สถานประกอบการ และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้สนใจ ผ่านช่องทางทางโทรศัพท์ติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่สนใจผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน
	2.3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ดำเนินการจัดทำกรมธรรม์กับพื้ประกันภัยเป็นที่ยอมรับแล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 6 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	2.4) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคอื่นต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น ● ร่วมกิจกรรมโครงการ ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567 ● สนับสนุนกีฬาฟุตบอลเพื่อสาธารณะประโยชน์ เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย ก. การฝึกอบรมด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย	3.ก.1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกันน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมมีทั้งการบรรยายและปฏิบัติจริง โดยหัวข้อที่บรรยายได้แก่ การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในระบบท่อขนส่งน้ำมัน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีกู้ชีพ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างถูกต้อง ให้แก่พนักงานในโครงการที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 การอบรมอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่วและการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว	3.ข.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ - การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) ให้มีจำนวนเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณจุดตัดท่อน้ำ จุดัดัดถนน เป็นต้น - การบำรุงรักษาพื้นที่เขตรอบท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เช่น การควบคุมการเจริญเติบโตของพืช, การป้องกันรากพืชที่เขตรอบท่อ, การดูแลรักษาป้ายแสดงแนวท่อ, การป้องกันการกัดเซาะของพื้นที่เขตรอบท่อ เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง - การสำรวจพื้นที่วางท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เพื่อสังเกตกิจกรรมบนพื้นที่เหนือแนวท่อและพื้นที่เขตรอบท่อ เช่น กิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดินเหนือแนวท่อ การขุดลอก การรื้อถอนพื้นที่เขตรอบท่อ หรือกิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อน้ำมัน เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมา โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของแนวท่อป้ายแสดงแนวท่อ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำเดือนละ 2 ครั้ง ตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไข กำหนดไว้ และเป็นไปตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ASME เป็นต้น หากพบมีการชำรุดหรือเสียหาย โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านเชื้อเพลิงและความปลอดภัย (ต่อ)	- การสำรวจการรั่วของท่อน้ำมัน (มาตรฐาน ASME B31.4) โดยการตรวจสอบด้วยสายตาพร้อมกับการสำรวจพื้นที่วางท่อ (Patrolling) เดือนละ 2 ครั้ง				
ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว	- ทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 ทุก 15 ปี				
และการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยของชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยเกี่ยวกับกฎระเบียบการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้มีการจัดทำคู่มือ/ข้อปฏิบัติอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ระบบท่อขนส่งและพนักงานปฏิบัติงานโครงการได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยของชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน พร้อมทั้งการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานและผู้รับเหมา เอกสารแนบที่ 10 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ
	3.ข.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดของป้ายใดเพื่อให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนเป็นที่สุดหาอยู่ที่	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจเช็คสภาพและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และสามารถมองเห็นข้อความบนป้ายได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อก๊าซโครงการ เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่วและการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ว่างและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมันแก่บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นกลา่งส่งน้ำ 3.ข.5) จัดให้มีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อโดยวิธีการรักษาสภาพแรงดันในท่อ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ประสานงานไปยังหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียงให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมันแก่โครงการฯ ก่อนดำเนินการดำเนินงาน - โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรอยรั่วของท่อขนส่งน้ำมันของโครงการตามที่มีมาตรการฯ กำหนด โดยระหว่างกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่พบรอยรั่วของท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว	3.ค.1) กรณีใช้ท่อ ในการขนส่งน้ำมันในช่วงเริ่มการสูบน้ำ ต้องมีพนักงานปฏิบัติงานตรวจสอบบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อของท่อ ภายนอกคลังฯ เพื่อตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหล 3.ค.2) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของน้ำมัน 3.ค.3) กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อจะดำเนินการสั่งหยุดจ่ายน้ำมันทันที และกำหนดให้มีการกันบริเวณโดยรอบเพื่อป้องกันแหล่งกำเนิดประกายไฟที่ทำให้เกิดการติดไฟ จากนั้นทำการจัดเก็บน้ำมันที่รั่วไหลดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงก่อนเริ่มดำเนินงานสูบน้ำผ่านท่อขนส่งน้ำมัน ทางโครงการได้มีการตรวจสอบในบริเวณวาล์วเชื่อมต่อของท่อฯ ทั้งภายในและภายนอกคลังฯ พบว่าไม่มีความผิดปกติของวาล์วเชื่อมต่อท่อฯ แต่อย่างใด โดยได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานการขนส่งน้ำมันระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 - ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และคู่มือการปฏิบัติงานกรณีฉุกเฉินในการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันเวลาที่กำหนดใน มาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้กำหนดแผนการปฏิบัติการกรณีที่เกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อ ซึ่งในระยะดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาไม่พบว่าการเกิดเหตุฉุกเฉินในกรณีดังกล่าวแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ เอกสารแนบที่ 11 ขั้นตอนการดำเนินงานรับน้ำมัน HSD เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบที่ 9 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว	3.ค.4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่ว และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อขนส่งน้ำมัน ตามนโยบายสายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียมหน่วยธุรกิจน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแบบที่ 5 แผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
	3.ค.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แจ้งหมายเลขเบอร์โทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณป้ายเตือนแสดงแนวท่อส่งน้ำมัน รวมทั้งได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โทรศัพท์ของหน่วยงานต่างๆ ที่ต้องประสาน เช่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาล เป็นต้น ในคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ เอกสารแบบที่ 4 คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน
	3.ค.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ รวมทั้งการควบคุมดูแล และการสั่งการกรณีเกิดเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแบบที่ 10 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ
	3.ค.7) จัดให้ระบบระบบกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการ ดำเนินโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มาของการกำหนด โดยจัดทำกรมธรรม์กับบริษัทประกันภัยเป็นๆที่ เรียกร้อย โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแบบที่ 6 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3.ง.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ
	3.ง.2) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่ง น้ำมัน พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีการตรวจสอบป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมันตลอดระยะเวลาใช้งาน ซึ่งป้ายแสดงตำแหน่งท่อ* มีความสมบูรณ์ สามารถมองเห็นตัวอักษรได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากป้ายเกิดความชำรุดเสียหายทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ
	3.ง.3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแล ให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อน้ำมัน ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงในการร่วมกันสอดส่อง ดูแล และขอความร่วมมือในการแจ้งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้รับทราบก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่แนวท่อ	- ไม่พบปัญหา	-
	3.ง.4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยในตลอดช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันตามที่กำหนดไว้ในมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ไม่พบผิดปกติใด ๆ และอุปกรณ์ต่างๆ สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือเสียหายของอุปกรณ์จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน	3.จ.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการอบรมการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงาน พร้อมทั้งการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 การอบรมอาชีพอนามัยและความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 10 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ
	3.จ.2) ขณะดำเนินการซ่อมแซมหม้อน้ำมีรั่วต้องปฏิบัติงานนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอบเพื่อด้วยเอ็กซ์เรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกกันน็อกและรองเท้าบู๊ตเป็นต้น - กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องขยายเสียงแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอบเชื่อมต่อพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด a. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอบเชื่อมต่อด้วยการเอ็กซ์เรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด จัดให้มีการควบคุมการซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันของโครงการโดยการออกกฎ/ข้อบังคับในการดำเนินงานซ่อมแซม และมีผู้ควบคุมการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด และมีการกำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทางโครงการยังไม่มี การซ่อมแซมหม้อน้ำนั้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-

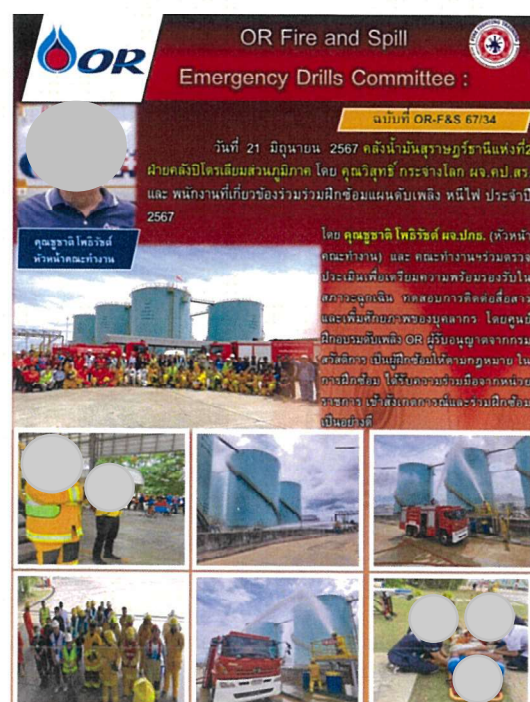


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	b. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้อง ตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่น OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการนำมาตรการซ่อมแซมท่อน้ำมันรั่วและ มาตรการป้องกันดินพังทลายมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จะ ดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันที่มีการขุดเปิดหน้าดินร่วมด้วย โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการมิได้ ดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
จ. การดำเนินงาน ด้านอาชีพอนามัย และความ ปลอดภัย สำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน (ต่อ)	3.จ.3) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันใน บริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการ ปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดิน พังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อ ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุด เปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้ 3.จ.4) ตรวจสอบสภาพพังกาปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ ๑ ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ให้มีการตรวจสอบสภาพพังกาเป็นประจำปีทุกปี และตรวจสอบ สภาพตามปัจจัยเสี่ยงเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2567 โครงการมีแผน ดำเนินการตรวจสอบสภาพในช่วงวันที่ 15 พฤษภาคม-31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะรายงานในรายงานฉบับต่อไป	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 12 แผนการตรวจ สภาพพังกา



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การซักซ้อมแผนฉุกเฉิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อ



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์